



## FOKKER FRIENDSHIP BESTE NEDERLANDSE DESIGN

# Industrieel icoon

IN DE STRIJD OM HET BESTE NEDERLANDSE DESIGN VERSLOEG DE FOKKER FRIENDSHIP DE GROTE BOSATLAS, DE RIETVELD-STOEL EN DE ZONNEBLOEM, HET BILJET VAN VIJFTIG GULDEN. DE F27 WAS HET ENIGE PASSAGIERSVLIEGTUIG DAT ZICH LIET BESTUREN ALS EEN STRAALJAGER.

‘De F27 ZETTE NEDERLAND OP DE wereldkaart’, zo motiveerde een deelnemer aan de Beste Nederlandse Design Verkiezing zijn keuze voor de Fokker Friendship. De F27 won de wedstrijd, uitgeschreven door *NRC Handelsblad* en de Prensela Stichting voor Vormgeving, met overmacht. Van de 4923 geldige stemmen gingen er 1844 naar het vliegtuig.

De ontwerpers van de Fokker Friendship hebben destijds niet voor ogen gehad het beste Nederlandse design ooit te creëren. Dat was wel het laatste waarover zij zich het hoofd hebben gebroken. Dat het toestel is gekozen, heeft behalve met esthetiek natuurlijk ook te maken met nostalgie, de spijt over het verdwijnen van Fokker, een stukje nationale trots. Deze heimwee naar een industrieel voorgoed verleden

*Het meest succesvolle turboprop-passagiersvliegtuig ter wereld*

tijdperk speelde waarschijnlijk ook mee met de Britse uitverkiezing van de Concorde eerder dit jaar. Rudi den Hertog, hoofdconstructeur van de F28 en Fokker 100, zegt het zo: ‘Nederland is opgebouwd door land uit zee terug te winnen met slimme ingenieurstechnieken. Diezelfde methoden met originele ideeën, eenvoud en kracht zijn gebruikt om de Fokker F27 Friendship te ontwerpen.’

### STRAALMOTOR

Maar waarom was het vliegtuig van Cees van Meerten uit 1955 zo opmerkelijk? Fokker

moest in de Tweede Wereldoorlog onderdelen leveren aan Duitsland, terwijl de Engelse, Amerikaanse en Duitse vliegtuigindustrie op volle toeren draaide. Desondanks slaagde een klein team van vliegtuigingenieurs erin een revolutionair toestel te bouwen.

De Friendship had in plaats van een zuigermotor, die niet zo efficiënt was, een straalmotor met propellers. Fokker paste ook gelijmde verbindingen toe; de onderdelen werden niet geklonken. Hierdoor was het toestel licht en aerodynamisch. De Friendship had bovendien een geprononceerde vleugel boven op de romp met gestroomlijnde motor gondels, waarin ook het hoofdwielstel zat opgeborgen. De wielkasten bevonden zich dus niet in de romp. Het slanke uiterlijk werd nog benadrukt doordat de neus in de serieproductie wat spitsier werd gemaakt om de weerstand te verlagen en de radar te bergen.

### LOOPING

Piloten roemden de stroomlijning en intrinsieke stabiliteit. Als een piloot onverhoopt een domme fout maakte, kwam hij niet snel in een ongecontroleerde duikvlucht terecht. ‘*She’s very forgiving*’, merkte een luchtmachtvlieger van de militaire Friendship – de Troopship – eens op.

De F27 was het enige passagiersvliegtuig



KENGETALLEN	
<b>NAAM</b>	Fokker F-27 Friendship
<b>LENGTE</b>	23,3 m
<b>SPANWIJDE</b>	29,0 m
<b>HOOGTE</b>	8,7 m
<b>MAXIMUMCAPACITEIT</b>	60 personen
<b>MOTORVERMOGEN</b>	2 x 1730 kW
<b>KRUISSNELHEID</b>	480 km/h
<b>BEREIK</b>	2660 km
<b>PLAFOND</b>	9900 m

dat zich liet besturen als een straaljager, een stuntvliegtuig. De Koninklijke Luchtmacht hield er jarenlang vliegshows mee, waarbij piloten met de toestellen steile bochten draaiden die bijna *loopings* waren. Er werd dieselolie in de uitlaten gespoten, wat een spectaculaire *smoke trail* gaf. Een piloot kon als een ware Biggles – de jongensboekenheld die straaljagerpiloot was – zover overtrekken dat hij tenslotte doodstil met zijn neus recht-

standig omhoog hing alvorens als een herfstblad naar beneden te dwarrelen, waarna hij vanzelf zijn zweefvlucht hervond.

Het concept was zijn tijd ver vooruit. Het toestel, inclusief de uit de F27 ontwikkelde Fokker 50 en Fokker 60, kon daarom vanaf 1958 bijna veertig jaar lang in productie zijn, een prestatie die alleen Boeing met zijn 737, sinds 1967 in productie, overtreft.

Er zijn 787 F27's gebouwd, inclusief de licentieproductie van de FH-227 in de Verenigde Staten bij Fairchild-Hiller. Na 1986 kwamen daar nog 212 Fokker 50-toestellen bij. Het vliegtuig is daarom met 999 gebouwde exemplaren nog steeds het meest succesvolle turboprop-passagiersvliegtuig ter wereld. Een echt industrieel icoon. ●