



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed  
'S GRAVENHAGE  
Jaarrekening 2020**



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

**Inhoudsopgave**

	Pagina
<b>Accountantsrapport</b>	
Samenstellingsverklaring van de accountant	1
Algemeen	2
<b>Bestuursverslag</b>	
Bestuursverslag	5
<b>Jaarrekening</b>	
Balans per 31 december 2020	9
Staat van baten en lasten over 2020	11
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	12
Toelichting op de balans	14
Toelichting op de staat van baten en lasten	17



Aan het bestuur van  
Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed  
Alexander Gogelweg 6  
2517 JH 'S GRAVENHAGE

Purmerend, 11 juni 2021  
27037

Geacht bestuur ,

### **SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT**

De jaarrekening van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed te Den Haag is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2020 en de staat van baten en lasten over 2020 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, 'Samenstellingsopdrachten'. Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

**ACCOUNTANTS & BELASTINGADVISEURS**

[WWW.JAN.NL](http://WWW.JAN.NL)

Waterlandlaan 96 + 1441 MR Purmerend



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

**ALGEMEEN**

**Vaststelling jaarrekening**

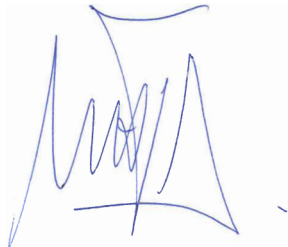
De Algemene Vergadering van Bestuurders heeft de jaarrekening 2019 op 16 juni 2020 vastgesteld. Het nettoresultaat na belastingen over het boekjaar 2019 bedroeg € 43.650.

**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan en zijn graag bereid tot het geven van nadere toelichtingen.

Purmerend, 11 juni 2021

Met vriendelijke groet,  
JAN© Accountants en Adviseurs B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Nico H.C. Perdaan', written on a light-colored background.

mr. Nico H.C. Perdaan AA



## **BESTUURSVERSLAG**



## Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

### BESTUURSVERSLAG

Bestuursverslag 2020 van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed

2020 zal herinnerd worden als het jaar waarin, ondanks vele Covid-19 restricties, onze belangrijkste doelstelling werd gerealiseerd; Het luchtwaardig maken en thuisbrengen van een uniek stuk Nederlands vliegend cultureel erfgoed: De Fokker F27.

Na het verkrijgen van de civiele registratie N27FF, eind 2019, is er intensief gewerkt om een bewijs van Luchtwaardigheid (Standard Airworthiness Certificate) te bemachtigen. Na een intensieve periode van papierwerk, onderhoud door vrijwilligers en FAA-inspecties vond in maart de eerste vlucht plaats onder VNCE-vlag. De F27 verruilde haar standplaats in de open lucht in North Carolina voor een onderhoudshangaar in Carrollton (Georgia). Hier leidde een door Fokker Services opgesteld onderhoud- en inspectieprogramma tot een Bewijs van Luchtwaardigheid zonder restricties. Een dag later vertrok een team van vliegers naar de USA om de trans-Atlantische oversteek te realiseren. Op 3 november 2020 streek de laatste civiele luchtwaardige F27 neer op Nederlandse bodem.

Vanwege de veelal unieke Fokker-systemen, zijn onderdelen erg belangrijk voor de continuïteit van onze organisatie. Naast de 48.000 onderdelen die we bij de Golden Knights mochten inladen werd er in september een surplus aan Fokker F27 onderdelen verworven in Bergamo (Italië). VNCE-vrijwilligers hebben gedurende een kort bezoek, alle vliegtuigonderdelen, kasten papierwerk en alle stellingen vakkundig gecatalogiseerd en ingepakt. Een week later arriveerde er een vrachtwagen met 32 pallets in Lelystad en kon de logistieke afdeling van VNCE eindelijk aan het werk. Met dank aan de vele vrijwilligers die nu bij de VNCE betrokken zijn, is het magazijn opgebouwd, inclusief een digitaal archief en onderdelen database.

In 2020 hebben we, vanwege de vele COVID-19 restricties, op alternatieve wijze onze culturele doelstellingen moeten waarmaken. Een groots geplande ontvangst was niet toegestaan, maar zelfs de 'stille' aankomst in Lelystad resulteerde in een hoogtepunt voor de vele fotografen en enthousiastelingen. Helaas konden de 'open hangar'-dagen geen doorgang vinden en waren alle luchtvaartshows afgelast. Hierdoor hebben we voornamelijk via publicaties het grote publiek moeten informeren. Naast deze publicaties is ook de website een belangrijke levensader met onze doelgroepen. Via vele berichten, blogs en links hebben we eenieder kunnen voorzien van VNCE-informatie en de cultuurhistorische feiten van de Fokker Friendship kunnen toelichten. Zo vierden we gezamenlijk het 13e lustrum van de eerste vlucht van de F27 en konden alle vragen beantwoord worden. Deze interactie leverde, ondanks het digitale karakter, al snel een groep gemotiveerde donateurs en vrijwilligers op. Via de website is de VNCE in de klaslokalen beland en heeft het indirect zelfs geleid tot erkenning van ons VNCE-leerbedrijf. Via stages, bij onze ervaren vrijwilligers, vindt er inmiddels overdracht plaats van kennis en Nederlandse luchtvaart-cultuur aan de volgende generaties. Ook in bredere zin zien we dat ons F27 project bijdraagt aan het verstevigen van het draagvlak voor de Nederlandse luchtvaartcultuur;



## **Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

de stichting wordt in toenemende mate benaderd voor informatie en samenwerking en we hebben zelfs een indicatie dat het aantal spreekbeurten op scholen over de Nederlandse vliegtuigbouw en vooral Fokker als vliegtuigbouwer is toegenomen. We blijven uitkijken naar versoepeling van de COVID-restricties in 2021, zodat Nederlands ons kan bezoeken in de Friendship Hangar en we het grote publiek mogen laten zien en horen wat voor unieke prestatie Nederland in de jaren 50 met de Fokker F27 heeft neergezet.

Wat ook niet onvermeld mag blijven is dat eind 2020 onze F27 officieel is opgenomen in het nationale register 'Mobiel Erfgoed'. Deze registratie is voor de VNCE van wezenlijk belang, omdat dit een erkenning is van de waarde van de F27 als Nederlands cultuurgood en het behouden waard, in lijn met de doelstelling van onze stichting.

Tot 14 januari 2021 hebben we een volledige verzekering genoten. Helaas is door verharding in verzekeringswereld, vanwege Brexit en COVID, deze dekking tijdelijk niet beschikbaar. Het bestuur is vol goede moed dat de gewenste dekking op termijn weer beschikbaar komt en werkt op dit moment aan verschillende opties om dit te realiseren.

Financieel was 2020 ook een duidelijk afwijkend jaar. Onze positieve kaspositie aan het eind van 2020 vindt haar oorzaak in het feit dat er door COVID minder uitgaven zijn gedaan dan begroot. Aan de andere kant hebben we ook minder sponsors/donateurs kunnen aantrekken dan voorzien. COVID zal ook nog in 2021 duidelijk gevoeld worden, maar we verwachten dat in de tweede helft van het jaar de situatie langzaam zal normaliseren, wat ons weer veel mogelijkheden zal bieden om niet alleen digitaal maar ook met 'live' activiteiten onze doelstellingen te realiseren.

De komende tijd zal het VNCE-bestuur zich concentreren op vier doelstellingen:

1. Activiteiten opstarten om culturele erfgoed onder de aandacht te brengen van het bredere publiek. Denk hierbij aan lezingen, tentoonstellingen, media, etc
2. Connectie zoeken met andere culturele instellingen om te achterhalen hoe we het Nederlands vliegend erfgoed optimaal kunnen tonen aan het publiek.
3. Zodra de COVID-restricties verminderen, extra aandacht geven aan sponsor- en donateur-initiatieven om de financiële gezondheid van de stichting te versterken. Dit betekent dat de communicatie via pers en web extra aandacht zal krijgen en er ook verschillende 'live' events mogelijk zijn, waarbij sponsors kennis kunnen maken met 'Excalibur'
4. De verzekering voor langere termijn vastleggen, zodat naast luchtwaardigheid ook aan deze voorwaarde wordt voldaan om het toestel vliegend te kunnen tonen.

Daarnaast zal het bestuur de samenwerking met andere bedrijven en organisaties voor vliegtuigonderhoud, luchtwaardigheid, scholing en cultuureducatie verder versterken. Voor de toekomst van de VNCE is dit ecosysteem van bedrijven en organisaties van fundamentele waarde om onze doelstellingen te realiseren.

Tot slot blijft het fundament van de VNCE onze vrijwilligers. Het bestuur zal continu blijven werken aan





**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

het versterken van dit fundament door onze bestaande kerngroep van vrijwilligers nauw te betrekken bij alle activiteiten en de groep verder uit te breiden.

Paul Reijnen (voorzitter)  
Herman van Kranenburg (secretaris)  
Con Zwinkels (penningmeester)

'S GRAVENHAGE, 11 juni 2021

P.H. Reijnen  
Voorzitter

H.W. Kranenburg  
Secretaris

C.A. Zwinkels  
Penningmeester

JAN<sup>Q</sup>

**JAARREKENING**



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

**BALANS PER 31 DECEMBER 2020**

(na voorstel resultaatbestemming)

	<u>31-12-2020</u>		<u>31-12-2019</u>	
	€	€	€	€
<b>ACTIVA</b>				
<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>				
<b>Vorderingen</b>				
Belastingen en premies sociale verzekeringen	1	3.409	665	
Overige vorderingen en overlopende activa	2	<u>5.017</u>	<u>2.767</u>	
		8.426		3.432
<b>Liquide middelen</b>	3	123.483		54.252
		<u>131.909</u>		<u>57.684</u>



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

		<u>31-12-2020</u>		<u>31-12-2019</u>	
		€	€	€	€
<b>PASSIVA</b>					
<b>Stichtingsvermogen</b>	4		119.371		50.017
<b>Kortlopende schulden</b>					
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	5	8.669		4.479	
Overige schulden en overlopende passiva	6	<u>3.869</u>		<u>3.188</u>	
			12.538		7.667
			<u>131.909</u>		<u>57.684</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2020

		2020		2019	
		€	€	€	€
<b>Baten</b>	7				
Baten van bedrijven			110.744		-
Baten van particulieren	8		50.275		50.000
			<u>161.019</u>		<u>50.000</u>
<b>Lasten</b>					
Besteed aan doelstelling	9	84.469		316	
Wervingskosten	10	198		-	
Kosten beheer en administratie	11	6.485		5.890	
<b>Totaal van som der kosten</b>			<u>91.152</u>	<u>6.206</u>	
<b>Totaal van bedrijfsresultaat</b>			69.867		43.794
Financiële baten en lasten	12		<u>-513</u>		<u>-144</u>
<b>Totaal van netto resultaat</b>			<u>69.354</u>	<u>43.650</u>	
<b>Bestemming saldo van baten en lasten</b>					
Stichtingsvermogen				<u>69.354</u>	<u>43.650</u>
Totaal				<u>69.354</u>	<u>43.650</u>



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

## **GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING**

### **Informatie over de rechtspersoon**

#### **Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister**

Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed is feitelijk gevestigd op Alexander Gogelweg 6, 2517 JH te 'S GRAVENHAGE NL, is statutair gevestigd in Den Haag en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 69619794.

#### **Algemene toelichting**

##### **De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon**

De activiteiten van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed bestaan voornamelijk uit het aankopen, restaureren en beheren van historische vliegtuigen.

##### **Algemene grondslagen voor verslaggeving**

##### **De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld**

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de stellige uitspraken van de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Activa en verplichtingen worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs. In de balans en de staat van baten en lasten zijn referenties opgenomen. Met deze referenties wordt verwezen naar de toelichting.

#### **Grondslagen**

##### **Liquide middelen**

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

##### **Kortlopende schulden**

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs, zijnde het ontvangen bedrag rekening houdend met agio of disagio en onder aftrek van transactiekosten. Dit is meestal de nominale waarde.



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

**De bepaling van het resultaat**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

**TOELICHTING OP DE BALANS**

**Vorderingen**

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>1 Belastingen en premies sociale verzekeringen</b>		
Omzetbelasting	<u>3.409</u>	<u>665</u>
	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>2 Overige vorderingen en overlopende activa</b>		
Vooruitbetaalde huur hangar	2.250	-
Door te belasten kosten	<u>2.767</u>	<u>2.767</u>
	<u>5.017</u>	<u>2.767</u>
	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>3 Liquide middelen</b>		
ABN AMRO Bank N.V.	<u>123.483</u>	<u>54.252</u>





**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

**PASSIVA**

**4 Stichtingsvermogen**

In onderstaand overzicht is het verloop van het eigen vermogen weergegeven:

	Stichtingska- pitaal
	€
Stand per 1 januari 2020	50.017
Resultaat boekjaar	69.354
Stand per 31 december 2020	<u>119.371</u>



## Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

### KORTLOPENDE SCHULDEN

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>5 Schulden aan leveranciers en handelskredieten</b>		
Crediteuren	<u>8.669</u>	<u>4.479</u>
	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
<b>6 Overige schulden en overlopende passiva</b>		
Rekening-courant Zeusch Aviation B.V.	1.455	-
Accountantskosten	<u>2.414</u>	<u>3.188</u>
	<u>3.869</u>	<u>3.188</u>

### Gebeurtenissen na Balansdatum

#### Gevolgen van COVID-19:

Het uitbreken van het COVID-19 virus heeft in 2021 gevolgen voor de operationele activiteiten van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, zij is gedurende een periode niet in staat om haar kernactiviteiten uit te voeren. In verband met de 1,5 meter afstandeis kan het vliegtuig niet ingezet worden en wordt onderhoud bemoeilijkt. Om welke periode dit zal gaan, is nu nog onbekend. De impact kan daarom op dit moment niet concreet worden ingeschat. Hoewel dit gevolgen zal hebben voor het operationeel resultaat van 2021, wordt met vertrouwen naar de toekomst gekeken doordat versoepelingen aanstaande zijn.

#### Verzekering Fokker F-27 400M 'Excalibur':

Tot 14 januari 2021 heeft Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed een volledige verzekering genoten inzake de Fokker F-27 400M. Door verharding in de verzekeringswereld, vanwege Brexit en COVID-19, is deze dekking tijdelijk niet beschikbaar. Het bestuur is vol goede moed dat de gewenste dekking op termijn weer beschikbaar komt en werkt op dit moment aan verschillende opties om dit te realiseren.

**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

**TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN**

**7 Baten**

Baten van bedrijven	110.744	-
Baten van particulieren	50.275	50.000
	<u>161.019</u>	<u>50.000</u>

**8 Baten van particulieren**

Donaties en giften	50.275	50.000
	<u>50.275</u>	<u>50.000</u>

<u>2020</u>	<u>2019</u>
€	€

**9 Besteed aan doelstelling**

Verzekering vliegtuig	56.175	-
Huur hangar	9.000	-
Transportkosten (reis-/verblijfkosten)	6.981	-
Onderhoud/schoonmaak vliegtuig	6.945	-
Leasekosten vliegtuig	3.500	-
Kleine aanschaffingen (gereedschap/benodigdheden)	748	-
Brandstof vliegtuig	514	-
Overige exploitatiekosten	606	316
	<u>84.469</u>	<u>316</u>

<u>2020</u>	<u>2019</u>
€	€

**10 Wervingskosten**

Kosten website	198	-
	<u>198</u>	<u>-</u>

<u>2020</u>	<u>2019</u>
€	€

**11 Kosten beheer en administratie**

Algemene kosten	6.485	5.890
	<u>6.485</u>	<u>5.890</u>

**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b><i>Algemene kosten</i></b>		
Accountantskosten	6.417	5.353
Advieskosten	-	537
Algemene kosten	68	-
	<u>6.485</u>	<u>5.890</u>

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b>12 Financiële baten en lasten</b>		
Rentelasten en soortgelijke kosten	<u>-513</u>	<u>-144</u>

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b><i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i></b>		
Betaalde bankrente	213	144
Overige rentelasten	300	-
	<u>513</u>	<u>144</u>

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
<b><i>Overige rentelasten</i></b>		
Rente fiscus	<u>300</u>	<u>-</u>

**Informatieverschaffing over de analyse van verschillen tussen de begroting en werkelijke cijfers**

De stichting heeft de begrotingscijfers niet in de jaarrekening opgenomen aangezien zij de functie die zij aan de begroting toekent dit niet zinvol maakt. De begroting wordt (vooralsnog) niet als belangrijk stuurinstrument gebruikt voor de beheersing van de activiteiten.



**Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag**

'S GRAVENHAGE, 11 juni 2021

Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed

De heer C.A. Zwinkels  
Penningmeester

De heer P.H. Reijnen  
Voorzitter

De heer H.W. Kranenburg  
Secretaris