

Allen, mijn naam is **Paul Reijnen** en ik **ben** de **voorzitter** van de **Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed**. Namens mijn team van vrijwilligers wil ik u van harte welkom heten in de **Friendship Hangar**.

U bent hier allen, omdat een van onze teamleden een van u is: **Flip Westerhoff** is bij VNCE verantwoordelijk voor de **gehele logistiek**. Kijk om u heen en aanschouw hoe goed Flip zijn vak geleerd heeft bij Fokker Ypenburg.

Alvorens een aantal **gast sprekers** het woord te geven wil ik u graag wat **vertellen over onze organisatie, de hangar** en alle **vliegtuigen** die er nu staan.

Onze stichting **VNCE zag in 2017** het licht, omdat een groep luchtvaart enthousiastelingen iets dachten te **missen in de line-up** bij nationale herdenkingen en air shows. Specifiek het **Luchtwaardige Nederlandse Erfgoed begon schaars te worden**.

Bestaande organisaties kregen het steeds **moeilijker** om de vliegtuigen **luchtwaardig** te houden. Helaas resulteerde dit te vaak tot **uitbreiding** van **bestaande Musea** of soms zelfs **de verkoop** van het erfgoed.

Zo kwam de **F-27 van de FFA in het Aviodrome** te staan en werd de **Catalina** vliegboot, die jaren deze hangar als thuishaven had, **verkocht** aan de Amerikaanse Collins foundation.

De **oprichters** van St. VNCE komen hebben allemaal ruim **25 jaar** in de vaderlandse burgerluchtvaart. **Unaniem** waren zij van mening dat het **ultieme Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed** een fabricaat van **Fokker** moet zijn. Hoe komen we dan aan een F27?

Wat is het meest succesvolle toestel wat Fokker ooit gebouwd heeft?

Zijn dat de toestellen **voor of na** de **2^e Wereldoorlog**?

Hier aanwezig zijn 2 wereldberoemde exemplaren die Fokker internationale faam bezorgde:

- **Fokker DR-1**.... De befaamde driedekker van de baron van Richthoven
- **Fokker D-7**het beste vliegtuig uit de 1^e Wereldoorlog

Dankzij een **samenwerking** met de **stichting vroege vogels** zijn beide vliegtuigen hier vandaag aanwezig. Straks zal **Wouter van Herwijnen** U iets vertellen over **Jaap van Mesdag** en zijn unieke verzameling Vroege Vogels

Voor de 2^e Wereldoorlog Oorlog bouwde Fokker nog meer succesvolle militaire vliegtuigen. Vaak **onderbelicht in de historie** zijn de successen van de **luchtartillerie** en de **Fokker G-1's en D-21's** van de Luchtmacht. Samen elimineerden ze de **helft** van de **Duitse transporttoestellen** en wisten zelfs een aantal moderne Duitse jagers te verschalken. Zo wist de **vader** van de hier aanwezige **Hendrik Jan van Overvest** op 10 mei een Me-109 dermate te beschadigen dat de **Duitse Kapitein** op vliegbasis de Kooij een **crashlanding** moest maken. **Na de oorlog** vloog van **Overvest Sr.** nog met zijn luchtmacht-collega **Gerben Sonderman** op het **prototype van de Fokker Friendship**.

Recent was ik te gast op **Hoogeveen** waar deze maand, onder leiding van **Jack van Egmond**, een reproductie van de **D-21** voor het eerst een **testvlucht** zal gaan maken. Fantastisch dat wederom een belangrijk stuk Vliegend Nederlands Luchtvaarterfgoed de lucht in gaat. **De D-21 zou niet misstaan in deze setting.**

Na de oorlog had Fokker het erg **moeilijk..** alles was **kapot**. Een van de eerste activiteiten was de ontwikkeling Lestoestellen waarvan de hier aanwezige **Fokker S11** een goed voorbeeld van is. De eigenaar, **Arjen Dros**, heeft ooit nog deze hangar laten bouwen en was de **grondlegger van de Catalina Stichting** die 20 jaar de Catalina luchtwaardig wist te houden.

Dankzij clubs als '**De Vroege vogels**', '**Fokker four**', **Fokker D-21 stichting**, **Hunter Foundation** en de **Koninklijke Luchtmacht historische Vlucht** en **JUMBO's Frits van Eerd** is het luchtwaardig houden van militaire historisch erfgoed in goede handen.

Civiel Vliegend Erfgoed kreeg het de laatste jaren echter een stuk moeilijker. De **DDA** leverde 2 vliegtuigen in en ging van 3 naar 1. De **F-27** van de **Fokker Friendship Association** kon niet luchtwaardig gehouden worden en werd het Aviodrome ingereeden. St. VNCE voelde juist dat ze hier de beste bijdrage kon leveren en liet haar keuze vallen op een **goed zichtbaar** toestel waar **heel Nederland** achter moest kunnen staan als **Cultureel Erfgoed**. Het werd dus een Fokker F27.

In **mei 2006** werd de **F27** door **het publiek** gekozen als het **Beste Nederlandse Design ooit**. **Het ontwerp** bleek niet alleen **innovatief**, maar gelukkig voor Fokker ook erg **succesvol**. De Nederlandse vliegtuigindustrie herrees letterlijk uit de as van de 2^e wereldoorlog en werd zelfs marktleider in het eigen segment: **De Turboprop tot 50 zitplaatsen**.

Fokkers commerciële directeur: **Frits van Diepen**, wist als geen ander het toestel als **Zwitsers zakmes** aan de man te brengen. Het doet me deugd dat **zijn zoon** hier vandaag **aanwezig** is en later Flip iets over zijn vader gaat vertellen.

Ons vliegtuig is **een van de laatste F27's** die van de productielijn kwam. Dankzij **Gerard Visser**, die betrokken was bij de verkoop zijn we een aantal leuke details te weten gekomen. Zo bleek de aankoop **makkelijker gezegd dan gedaan**. De gezanten van de Golden Knights wilden **ZSM twee F-27s Maritime** met jumpdoors richting USA hebben. Helaas moesten daar eerst nog een paar **schijven procurement officers** over gaan buigen. Gelukkig wist een **beeldschone en slimme Amerikaanse juriste** de heren te overtuigen dat er haast geboden was, want iedereen wil een Fokker. **Negen maanden** na het bezoek van de Golden knights werd de koop beklonken en werden de kisten naar **Fort Bragg gevlogen**.

De twee **testpiloten** die de ferry namens Fokker verzorgden waren Arie Verhoef en Edwin Boshoff. We zijn erg **gelukkig** dat zij **ook betrokken zijn in ons project**. Zo vloog **Edwin** vorig jaar **Excalibur** terug naar Nederland en houdt **Arie** zich bezig met de **training** van toekomstige vliegers.

Arie Verhoef bleef achter in de Fort Bragg en trainde in 1985 ook de eerste vliegers van Golden Knights. De **US ARMY Golden Knights** vormen met de **USAF Thunderbirds** en **US NAVY Blue Angels** het **neusje van de zalm** van het Noord **Amerikaanse Airshow Circuit**. Vanuit hun thuisbasis **Fort Bragg** inspireren ze, tijdens grote en kleine airshows, de Amerikaanse jeugd om te solliciteren bij de **US ARMY** en dan vooral de **airborne divisies**. **Nederland is geen onbekende van deze airborne troepen...** Zo bevrijdden de **82nd & 101st airborne divisies** enorme delen van ons land en waren ze erg actief tijdens de operatie Market Garden.

Ons vliegtuig met **troetelnaam 'EXCALIBUR'** werd tijdens een uiterst **spannende militaire veiling** gekocht. In **oktober 2019** heb ik met de **penningmeester** een **bezoek** gebracht aan de **golden Knights** om de **verkoop af te ronden**. Het vliegtuig was in uiterst **goede conditie** (elke 6 jaar gespoten) en altijd volgens Fokker-voorschriften **onderhouden**. **Nader onderzoek** leerde ons dat het vliegtuig slechts **17.000 vliegreuren jong** op de teller had met motoren die nog jaren vooruit kunnen. Verder zaten er in de **verkoop** ruim **48.000** onderdelen en tools **inbegrepen**. Uiteindelijk zijn die met **3 zeecontainers** (die nu naast de hangar staan) deze kant op gekomen.

Zoals u ziet draagt EXCALIBUR nog de officiële kleuren van de US ARMY. Onze **Amerikaanse** vrienden zijn zo **dankbaar** dat Nederland jaarlijks zo **respectvol** omgaat met de **herdenkingen** mogen wij als **enige civiele club het Militaire kleurenschema** blijven aanhouden. Dat zien we echt als **een eer** en we hopen dan ook spoedig deze kleuren te mogen laten zien bij verschillende herdenkingen.

Met het demonstreren van onze F27, vooral in dit unieke kleurenschema, hopen wij de band tussen onze nationale Vliegtuigindustrie en onze Culturele vrijheden duurzaam te accentueren.

Zoals u ziet is onze **Maintenance-ploeg onder Leiding van Hans Middelkoop** (helaas deze week geopereerd) druk bezig om **Excalibur klaar te maken** voor komend vliegseizoen. De **cockpit heeft een facelift** gekregen en de **C-Check** is op een aantal smeertaken afgerond. Helaas moeten er nog een aantal **modificaties** gedaan worden om het vliegtuig klaar te maken voor het **Europese luchtruim**.

De **Radio's** moeten worden vervangen
Transponder en ELT moet worden aangepast

Zoals alles in de luchtvaart kost alles **veel geld**.
Dankzij Hoofdsponsors **Leaseweb, Zeusch Aviation** en **Snap-On Industrial** is er gedegen fundament voor de toekomst.

Ons motto is: **elke euro die je niet uitgeeft kun je inzetten om het toestel te laten doen waarvoor ze gebouwd isVliegen en eenieder laten ervaren hoe succesvol de Nederlandse vliegtuigbouw was.**

Dankzij supporters zoals **Fokker Services** (de vliegtuig Krikken), **Roossien Hoogwerktechniek** (Trappen), **Jan Accountants** (Financieel advies) en **SAMCO** (gebruik STC radios) en **diverse kleine anderen** kunnen we zuinig blijven doorwerken om volgend jaar te gaan vliegen.

Er is echter **geen VNCE zonder onze Donateurs**. Na deze moeilijke **COVID-periode** houden immers veel **bedrijven hun hand op knip**. De **sponsor-wereld Anno 2021** moet ook **milieuvriendelijk** zijn. Hierdoor wordt het **steeds moeilijker** om grote bedrijven aan ons te **binden** en houden **donateurs organisaties zoals de onze (en Vroege Vogels) in de lucht**.

Mocht u **interesse** hebben om donateur van **Stichting VNCE** te worden dan ben ik de hele dag **beschikbaar voor informatie**. We hebben een **mooie nieuwe internetsite** www.VNCE.NL en verzorgen elke kwartaal een **informatieve nieuwsbrief**. Aanmelden kan vandaag bij mij en bij **Laurens Verschuur (onze webmaster)**

Mocht u ons **initiatief willen ondersteunen** door **donateur** te worden **dan hoor ik het graag**. Ik loop vandaag rond met een **laptop** en eenieder persoonlijk bijstaan om het **formulier in te vullen**. St. VNCE is een **Cultureel ANBI** dus u een **periodieke gift verschaft u 150% aftrek**.

Om dit voor de belastingdienst te realiseren krijgt u ook officiële **Belastingformulier** mee naar huis. Eenieder die vandaag een **periodieke donateur wordt voor 100EUR** ontvangt verder een gratis T-shirt (ter waarde van 25EUR). Leuk voor uzelf of voor een kleinkind!

Ik hoop dat u een fantastische middag zal genieten en geef het woord terug aan Flip Westerhoff