



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed
Den Haag
Jaarrekening 2024



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Inhoudsopgave

	Pagina
Accountantsrapport	
Samenstellingsverklaring van de accountant	2
Algemeen	3
Bestuursverslag	
Bestuursverslag	5
Jaarrekening	
Balans per 31 december 2024	8
Staat van baten en lasten over 2024	10
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	11
Toelichting op de balans	13
Toelichting op de staat van baten en lasten	17
Overige toelichtingen	20



ACCOUNTANTSRAPPORT



Aan het bestuur van
Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed
Roadrunnerweg 100
8218 PH Lelystad

Purmerend, 30 juni 2025
27037

Geacht bestuur,

SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

De jaarrekening van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed te Den Haag is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2024 en de staat van baten en lasten over 2024 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, 'Samenstellingsopdrachten'. Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Accountants en Adviseurs

WWW.JAN.NL

Ampèrestraat 55 + 1446 TR Purmerend



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

ALGEMEEN

Vaststelling jaarrekening

De Algemene Vergadering van Bestuurders heeft de jaarrekening 2023 op 24 juni 2024 vastgesteld. Het nettoresultaat na belastingen over het boekjaar 2023 bedroeg € 50.511.

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan en zijn graag bereid tot het geven van nadere toelichtingen.

Purmerend, 30 juni 2025

Met vriendelijke groet,
JAN© Accountants en Adviseurs B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small vertical stroke at the end.

Arie Sneeuw AA

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small vertical stroke at the end.

Femma Döll AA



BESTUURSVERSLAG



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

BESTUURSVERSLAG

Gedurende het jaar 2024 heeft de VNCE verdere vooruitgang geboekt met de uitvoering van de D-check, de grootste onderhoudsbeurt, van de Fokker F27. Gedurende vaste donderdagen en, waar nodig, extra werkdagen is onze enthousiaste groep bestaande uit 30 professionele vrijwilligers de resterende takenlijst verder gaan afwerken.

Onder toezicht van A&P Raymond zijn we in de afrondende fase beland waarin nu ook de propellers en de motoren onder handen genomen worden. Helaas zijn we hier afhankelijk van een uitdunnende lijst revisiebedrijven: Er resteren nog maar een aantal geaccrediteerde firma's die reparaties of revisies mogen uitvoeren aan deze specialistische onderdelen.

Eén van deze firma's, AMK, zit in Canada en daar zijn de propellers, dankzij sponsor Koninklijke Rotra Groep, naar toe vervoerd. De props werden eerst onder toezicht van de Engelse Dowty Rotol expert; Allister Mant, uit elkaar gehaald en in speciaal gefabriceerde kisten van de firma Fladderak naar Canada vervoerd. Hier worden ze verder gedemonteerd en gecontroleerd. Het vinden van de benodigde onderdelen voor deze revisie zal een speerpunt worden van 2025. Dankzij een sponsor krijgen we in 2025 de beschikking over grote hoeveelheid F27 onderdelen uit Engeland. Deze sponsor heeft ook zorg gedragen dat we in 2025 de beschikking krijgen over een zware kraan waarmee we een motorwissel kunnen gaan uitvoeren.

Eén andere belangrijk onderdeel van de D-Check zijn de vleugelbouten. Om deze te kunnen controleren moest de romp ondersteund worden door speciale bokken. Deze waren echter alleen beschikbaar uit het Midland Air Museum in Coventry, Engeland. Onze logistieke professionals hebben deze reusachtige en zware steunen naar Lelystad gehaald. De moeilijke en risicovolle check werd vervolgens op een extra werkdag door een speciaal team van onze vrijwilligers uitgevoerd.

De brandstoftanks in de vleugel zijn leeg gemaakt en volledig onderzocht op slijtage, lekkages en contaminatie. Ook deze claustrofobische klus werd door ons team van vrijwilligers geklaard en wederom wist 'Excalibur' met vlag en wimpel deze controles te doorstaan.

De persluchtflessen, de longen van ons vliegtuig, werden gedemonteerd en door een specialistisch bedrijf gecontroleerd. Belangrijk, want perslucht onder hoge druk zorgt voor niet alleen voor de remmen, maar ook voor het kunnen intrekken van de wielen en sturen van het vliegtuig op de grond. De gedemonteerde brandblus-flessen worden ook spoedig ter controle aangeboden.

In 2024 is de Fokker F27 minder beschikbaar geweest als cultureel decor. De vrijwilligers en het bestuur hebben dit jaar vooral de focus volledig willen leggen op onderhoud. Uitzondering werd gemaakt voor een grote groep zieke kinderen en hun ouders. Zij waren tijdens de grote Hoogvliegerdag Lelystad te gast in onze hangaar alwaar vrijwilligers uitleg gaven over de F27 en de VNCE.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Qua sponsoring zijn er een aantal belangrijke logistieke spelers bijgekomen. We zijn verheugd dat het aantal bedrijven dat St. VNCE een warm hart toedient gestaag blijft groeien.

De vacature voor het beheren van Sociale Media is gevuld. Met de komst van Lars Smithuis gaan we in 2025 invulling aan de wens van velen vaste VNCE volgers.

Het bestuur zal de samenwerking blijven zoeken met individuen, bedrijven en organisaties op het gebied van vliegtuigonderhoud, luchtwaardigheid, scholing en cultuureducatie. Voor de toekomst van de VNCE is dit ecosysteem van bedrijven en organisaties van fundamentele waarde om onze doelstellingen te realiseren.

Tot slot blijft het fundament van de VNCE onze vrijwilligers. Het bestuur zal continu blijven werken aan het versterken van dit fundament door onze bestaande kerngroep van vrijwilligers nauw te betrekken bij alle activiteiten en de groep verder uit te breiden.

Lelystad, 30 juni 2025

P.H. Reijnen
Voorzitter

C. Soeteman
Secretaris

C.A. Zwinkels
Penningmeester



JAARREKENING



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

BALANS PER 31 DECEMBER 2024

(na resultaatverdeling)

		<u>31-12-2024</u>		<u>31-12-2023</u>	
		€	€	€	€
ACTIVA					
VLOTTENDE ACTIVA					
Vorderingen					
Overige vorderingen en overlopende activa	1		63.732		20.057
Liquide middelen	2		309.070		311.820
			<u>372.802</u>		<u>331.877</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

		31-12-2024		31-12-2023	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Reserves en fondsen	3				
Overige reserves			361.500		312.868
Kortlopende schulden					
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	4	3.004		16.000	
Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen	5	6.484		1.195	
Overige schulden en overlopende passiva	6	1.814		1.814	
			11.302		19.009
			<u>372.802</u>		<u>331.877</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

		2024		2023	
		€	€	€	€
Baten	7				
Baten van bedrijven	8		135.720		134.502
Baten van particulieren	9		50.934		50.985
			<u>186.654</u>		<u>185.487</u>
Lasten					
Besteed aan doelstelling	10	131.965		128.478	
Kosten beheer en administratie	11	<u>5.707</u>		<u>6.209</u>	
Totaal van som der kosten			<u>137.672</u>		<u>134.687</u>
Totaal van bedrijfsresultaat			48.982		50.800
Financiële baten en lasten	12		<u>-350</u>		<u>-289</u>
Totaal van netto resultaat			<u><u>48.632</u></u>		<u><u>50.511</u></u>

Bestemming saldo van baten en lasten:

		2024	2023
		€	€
Overige reserves		48.632	50.511



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Informatie over de rechtspersoon

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed is feitelijk gevestigd op Roadrunnerweg 100, 8218 PH te Lelystad NL, is statutair gevestigd in Den Haag en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 69619794.

Algemene toelichting

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed bestaan voornamelijk uit het aankopen, restaureren en beheren van historische vliegtuigen.

Algemene grondbeginselen voor verslaggeving

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW en de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor micro- en kleine rechtspersonen, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

Grondbeginselen

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de vorderingen. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de bedragen waartegen de schuld moet worden afgelost.

De bepaling van het resultaat

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

TOELICHTING OP DE BALANS

ACTIVA

VLOTTENDE ACTIVA

Vorderingen

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
	€	€
<i>Overige vorderingen en overlopende activa</i>		
Vooruitbetaalde verzekeringskosten	11.250	12.670
Nog te ontvangen giften	50.000	5.000
Vooruitbetaalde huur hangar	2.482	2.387
	<u>63.732</u>	<u>20.057</u>
	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
	€	€
2 Liquide middelen		
ABN AMRO Bank N.V.	<u>309.070</u>	<u>311.820</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

PASSIVA

3 Reserves en fondsen

In onderstaand overzicht is het verloop van het eigen vermogen weergegeven:

	Overige reserves
	€
Stand per 1 januari 2024	312.868
Resultaat boekjaar	48.632
Stand per 31 december 2024	<u>361.500</u>

Het ingehouden deel van de jaarwinst binnen het eigen vermogen

Het ingehouden deel van de jaarwinst bedraagt: € 48.632

Opgave van het voorstel voor de bestemming van de winst of de verwerking van het verlies

Het bestuur van de huishouding stelt voor het saldo van baten en lasten de volgende bestemming te geven:

Het saldo van baten en lasten over 2024 ad € 48.632 wordt geheel toegevoegd aan de overige reserves.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

KORTLOPENDE SCHULDEN

	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
	€	€
4 Schulden aan leveranciers en handelskredieten		
Crediteuren	<u>3.004</u>	<u>16.000</u>
	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
	€	€
5 Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	<u>6.484</u>	<u>1.195</u>
	<u>31-12-2024</u>	<u>31-12-2023</u>
	€	€
6 Overige schulden en overlopende passiva		
Accountantskosten	<u>1.814</u>	<u>1.814</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Niet in de balans opgenomen rechten, verplichtingen en regelingen

De aard van niet uit de balans blijkende verplichtingen

Huurverplichtingen:

Het jaarlijks bedrag van met derden aangegane huurverplichtingen (exclusief servicekosten) van de bedrijfsruimte is ca € 59.000 per jaar (excl. kortingen).

De overeenkomst heeft een looptijd van 1 jaar (t/m 30 juni 2021), maar wordt steeds stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden.

Leaseverplichtingen:

De totale verplichting uit hoofde van dry-lease contracten van de vliegtuigen ca € 42.000 per jaar. De overeenkomst heeft een looptijd van 5 jaar (t/m 1 oktober 2025).



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

7 Baten

Baten van bedrijven	135.720	134.502
Baten van particulieren	50.934	50.985
	<u>186.654</u>	<u>185.487</u>

Informatieverschaffing over baten

De waarde van de baten in natura zoals vermeld in het bestuursverslag is niet objectief vast te stellen.

8 Baten van bedrijven

Baten van bedrijven	105.000	105.000
Ontvangen kortingen / Sponsorbijdrage	30.720	29.502
	<u>135.720</u>	<u>134.502</u>

9 Baten van particulieren

Donaties en giften	<u>50.934</u>	<u>50.985</u>
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	€	€

10 Besteed aan doelstelling

Huur hangar	59.389	57.014
Leasekosten vliegtuig	42.000	42.000
Verzekering vliegtuig	23.920	23.530
Onderhoud/schoonmaak vliegtuig	2.681	3.642
Kleine aanschaffingen (gereedschap/benodigdheden)	2.603	1.842
Transportkosten (reis-/verblijfkosten)	922	-
Overige exploitatiekosten	450	450
	<u>131.965</u>	<u>128.478</u>
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	€	€

11 Kosten beheer en administratie

Algemene kosten	<u>5.707</u>	<u>6.209</u>
-----------------	--------------	--------------



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	€	€
<i>Algemene kosten</i>		
Accountantskosten	4.104	4.540
Algemene kosten	920	-
Overige kosten voor vrijwilligers	683	1.669
	<u>5.707</u>	<u>6.209</u>
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	€	€
12 Financiële baten en lasten		
Rentelasten en soortgelijke kosten	<u>-350</u>	<u>-289</u>
	<u>2024</u>	<u>2023</u>
	€	€
<i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i>		
Betaalde bankrente	<u>350</u>	<u>289</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Informatieverschaffing over de analyse van verschillen tussen de begroting en werkelijke cijfers

De stichting heeft de begrotingscijfers niet in de jaarrekening opgenomen aangezien zij de functie die zij aan de begroting toekent dit niet zinvol maakt. De begroting wordt (vooralsnog) niet als belangrijk stuurinstrument gebruikt voor de beheersing van de activiteiten.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

OVERIGE TOELICHTINGEN

Gemiddeld aantal werknemers

Informatieverschaffing over gemiddeld aantal werknemers over de periode

Gedurende 2024 en 2023 waren geen werknemers in dienst.

Lelystad, 30 juni 2025

Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed

De heer C.A. Zwinkels
Penningmeester

De heer P.H. Reijnen
Voorzitter

De heer C. Soeteman
Secretaris