



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed
Den Haag
Jaarrekening 2025



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Inhoudsopgave

	Pagina
Accountantsrapport	
Samenstellingsverklaring van de accountant	1
Algemeen	2
Bestuursverslag	
Bestuursverslag	4
Jaarrekening	
Balans per 31 december 2025	7
Staat van baten en lasten over 2025	9
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	10
Toelichting op de balans	12
Toelichting op de staat van baten en lasten	16
Overige toelichtingen	18



Aan het bestuur van
Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed
Roadrunnerweg 100
8218 PH Lelystad

Purmerend, 18 juni 2026
27037

Geacht bestuur,

SAMENSTELLINGSVERKLARING VAN DE ACCOUNTANT

De jaarrekening van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed te Den Haag is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2025 en de staat van baten en lasten over 2025 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, 'Samenstellingsopdrachten'. Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen er dan ook van uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Accountants en Adviseurs

WWW.JAN.NL

Ampèrestraat 55 + 1446 TR Purmerend



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

ALGEMEEN

Vaststelling jaarrekening

Het bestuur heeft de jaarrekening 2024 op 30 juni 2025 vastgesteld. Het resultaat over het boekjaar 2024 bedroeg € 48.632 en werd toegevoegd aan de overige reserves.

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan en zijn graag bereid tot het geven van nadere toelichtingen.

Purmerend, 18 juni 2026

Met vriendelijke groet,
JAN© Accountants en Adviseurs B.V.

w.g. Arie Sneeuw AA

w.g. Myrthe Gielen-Liem AA



BESTUURSVERSLAG



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

BESTUURSVERSLAG

In 2025 ging de VNCE groep van 30 vrijwilligers verder met de uitvoering van de D-check, de grootste onderhoudsbeurt, van de Fokker F27. Gedurende vaste donderdagen en, waar nodig, extra werkdagen is onze enthousiaste groep vrijwilligers gestaag door gegaan met het afronden van taken.

Zoals reeds vorig jaar aangeven blijft St. VNCE afhankelijk van een uitdunnende groep aan geaccrediteerde firma's die reparaties of revisies mogen uitvoeren. Een ander hekel punt is dat het niet kunnen vinden van een enkel klein onderdeel het hele project kan vloeren. Als mitigerende maatregel heeft St. VNCE een enorme injectie van onderdelen ontvangen uit Engeland. Gedurende 3 grote transporten werden ruim 150 pallets met F27 onderdelen verscheept uit Engeland. Een logistieke nachtmerrie, omdat Groot Brittannië is immers geen onderdeel van de EU meer is.

Voor de opslag van zoveel onderdelen was de hangaar onvoldoende voorbereid, maar dankzij de inzet van sponsors en vele vrijwilligers stond eind 2025 alles in professionele stellingen in de Friendship-hangaar. Deze 3-verdieping-tellende stellingen kijken uit op de F27 en zijn direct goed bereikbaar voor onze logistieke groep vrijwilligers.

Dankzij de komst van de Engelse onderdelen is het lijstje benodigd voor de revisie van de propellers bijna compleet. Hierdoor liggen onze propellers sinds januari 2025 nog bij AMK in Canada. Het revisiebedrijf verwacht in 2026 tijd vrij te maken om de revisie van 2 propellers uit te kunnen voeren.

Zonder propellers is de motorwissel uitgesteld. De oude motor is wel in januari verwijderd en alle inspectietaken zoals röntgenonderzoek naar de motorophanging zijn uitgevoerd. De 'nieuwe' motor laten we graag zo lang mogelijk in de geconserveerde toestand in de speciale bekisting zitten. Het is opportuun om pas de motor te installeren als we ook daadwerkelijk, binnen een gestelde termijn, kunnen proefdraaien. En voor het proefdraaien hebben we de gereviseerde propellers nodig.

In 2025 is de Fokker F27 wederom decor geweest voor een grote groep zieke kinderen en hun ouders. Zij waren tijdens de grote Hoogvliegerdag Lelystad te gast in onze hangaar alwaar vrijwilligers enthousiast uitleg gaven over de F27 en de St. VNCE.

Qua sponsoring zijn wij verheugd dat het aantal bedrijven dat St. VNCE een warm hart toedient gestaag blijft groeien. Er zijn veel 'non destructive testing'-taken die St. VNCE niet zelf kan uitvoeren. We zijn enorm blij dat er binnen die branche werkgevers zijn die hun werknemers ons, als tijdelijke vrijwilligers, laten ondersteunen met apparatuur en expertise.

Het uitbreiden van de sponsorgroep gebeurt veelal dankzij het netwerk van bestuursleden en de grote groep vrijwilligers. Het bestuur zet zich ook actief in om sponsors tevreden te houden. Dit vooral door een actief contact te onderhouden en het leveren van voldoende naamsbekendheid in de nieuwsbrief en op de website. Dankzij de nieuwsbrief en sociale media verwacht St. VNCE dat het aantal individuele



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

donaties zal blijven toenemen. De begroting blijft evenals eerdere jaren positief, maar hier houden we rekening met een aantal toekomstige uitgaven voor revisie van kritische onderdelen zoals: Propellers, Fire Bottles, Radio's en transponders. St. VNCE kent geen wervingskosten of enige vorm van saladering. Alle financiële middelen worden ingezet om onze doelstelling, het vliegend houden van Nederlands Cultureel Vliegend Erfgoed, te realiseren.

Lars Smithuis is in 2025 ons team gaan versterken op het gebied van Sociale Media. Een ervaren vliegtuigspotter die met zijn vrouw de wereld rondreist op zoek naar het perfecte plaatje/film. Gedurende het jaar heeft St. VNCE haar medewerking verleend aan diverse publicaties. Op 24 November 2025 was het precies 70 jaar geleden dat de F27 voor het eerst het luchtruim koos. Hiervoor is een speciale F27-editie uitgekomen van 'Vliegende Vleugels' waar St. VNCE een hoofdartikel mocht aanleveren.

Het bestuur zal de samenwerking blijven zoeken met individuen, bedrijven en organisaties op het gebied van vliegtuigonderhoud, luchtwaardigheid, scholing en cultuureducatie. Voor de toekomst van de St. VNCE is dit ecosysteem van bedrijven en organisaties van fundamentele waarde om onze doelstellingen te realiseren.

Tot slot blijft het fundament van de St. VNCE onze vrijwilligers. Het bestuur zal continu blijven werken om onze bestaande kerngroep van vrijwilligers nauw te betrekken bij alle activiteiten en de groep verder uit te breiden en waar mogelijk te verjongen. Als blijk van waardering heeft, sinds kerst 2025, eenieder zijn eigen VNCE koffiebeker in de kantine. De vrijwilligers hebben buiten de hangaar ook niet stilgezeten. Zo organiseerden ze zelfstandig een sociale dag op het water en educatief bedrijfsbezoek aan Fokker Papendrecht.

Lelystad, 18 juni 2026

P.H. Reijnen
Voorzitter

C. Soeteman
Secretaris

C.A. Zwinkels
Penningmeester



JAARREKENING



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

BALANS PER 31 DECEMBER 2025

(na voorstel resultaatbestemming)

		<u>31-12-2025</u>		<u>31-12-2024</u>	
		€	€	€	€
ACTIVA					
VLOTTENDE ACTIVA					
Vorderingen					
Overige vorderingen en overlopende activa	1		13.732		63.732
Liquide middelen	2		417.901		309.070
			<u>431.633</u>		<u>372.802</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

		<u>31-12-2025</u>		<u>31-12-2024</u>	
		€	€	€	€
PASSIVA					
Reserves en fondsen	3				
Overige reserves			416.504		361.500
Kortlopende schulden					
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	4	7.256		3.004	
Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen	5	6.059		6.484	
Overige schulden en overlopende passiva	6	1.814		1.814	
			15.129		11.302
			<u>431.633</u>		<u>372.802</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2025

		2025		2024	
		€	€	€	€
Baten	7				
Baten van bedrijven	8		137.338		135.720
Baten van particulieren	9		50.509		50.934
			<u>187.847</u>		<u>186.654</u>
Lasten					
Besteed aan doelstelling	10	126.937		131.965	
Kosten beheer en administratie	11	<u>5.549</u>		<u>5.707</u>	
Totaal van som der kosten			<u>132.486</u>		<u>137.672</u>
Totaal van bedrijfsresultaat			55.361		48.982
Financiële baten en lasten	12		<u>-357</u>		<u>-350</u>
Totaal van netto resultaat			<u><u>55.004</u></u>		<u><u>48.632</u></u>
Bestemming saldo van baten en lasten:					

		2025	2024
		€	€
Overige reserves		55.004	48.632



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

GRONDSLAGEN VAN WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

Informatie over de rechtspersoon

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed is feitelijk gevestigd op Roadrunnerweg 100, 8218 PH te Lelystad NL, is statutair gevestigd in Den Haag en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 69619794.

Algemene toelichting

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed bestaan voornamelijk uit het aankopen, restaureren en beheren van historische vliegtuigen.

Algemene grondslagen voor verslaggeving

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld volgens de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving C1 en C2 voor kleine organisaties zonder winststreven, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

Grondslagen

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Indien geen sprake is van (dis)agio en transactiekosten is de geamortiseerde kostprijs gelijk aan de nominale waarde van de vorderingen. Als de ontvangst van de vordering is uitgesteld op grond van een verlengde overeengekomen betalingstermijn wordt de reële waarde bepaald aan de hand van de contante waarde van de verwachte ontvangsten en worden er op basis van de effectieve rente rente-inkomsten ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit kas, banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Rekening-courantschulden bij banken zijn opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de bedragen waartegen de schuld moet worden afgelost.

De bepaling van het resultaat

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

TOELICHTING OP DE BALANS

ACTIVA

VLOTTENDE ACTIVA

Vorderingen

	<u>31-12-2025</u>	<u>31-12-2024</u>
	€	€
<i>Overige vorderingen en overlopende activa</i>		
Vooruitbetaalde verzekeringskosten	11.250	11.250
Vooruitbetaalde huur hangar	2.482	2.482
Nog te ontvangen giften	-	50.000
	<u>13.732</u>	<u>63.732</u>
	<u>31-12-2025</u>	<u>31-12-2024</u>
	€	€
2 Liquide middelen		
ABN AMRO Bank N.V.	<u>417.901</u>	<u>309.070</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

PASSIVA

3 Reserves en fondsen

In onderstaand overzicht is het verloop van het eigen vermogen weergegeven:

	Overige reserves
	€
Stand per 1 januari 2025	361.500
Resultaat boekjaar	55.004
Stand per 31 december 2025	<u>416.504</u>

Het ingehouden deel van de jaarwinst binnen het eigen vermogen

Het ingehouden deel van de jaarwinst bedraagt: € 55.004

Opgave van het voorstel voor de bestemming van de winst of de verwerking van het verlies

Het bestuur van de huishouding stelt voor het saldo van baten en lasten de volgende bestemming te geven:

Het saldo van baten en lasten over 2025 ad € 55.004 wordt geheel toegevoegd aan de overige reserves.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

KORTLOPENDE SCHULDEN

	<u>31-12-2025</u>	<u>31-12-2024</u>
	€	€
4 Schulden aan leveranciers en handelskredieten		
Crediteuren	<u>7.256</u>	<u>3.004</u>
	<u>31-12-2025</u>	<u>31-12-2024</u>
	€	€
5 Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	<u>6.059</u>	<u>6.484</u>
	<u>31-12-2025</u>	<u>31-12-2024</u>
	€	€
6 Overige schulden en overlopende passiva		
Accountantskosten	<u>1.814</u>	<u>1.814</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

Niet in de balans opgenomen rechten, verplichtingen en regelingen

De aard van niet uit de balans blijkende verplichtingen

Huurverplichtingen:

Het jaarlijks bedrag van met derden aangegane huurverplichtingen (exclusief servicekosten) van de bedrijfsruimte is ca € 59.000 per jaar (excl. kortingen).

De overeenkomst heeft een looptijd van 1 jaar (t/m 30 juni 2021), maar wordt steeds stilzwijgend verlengd voor een periode van 12 maanden.

Leaseverplichtingen:

De totale verplichting uit hoofde van dry-lease contracten van de vliegtuigen ca € 42.000 per jaar. De overeenkomst heeft een looptijd van 5 jaar (t/m 31 oktober 2030).



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN

	2025	2024
	€	€
7 Baten		
Baten van bedrijven	137.338	135.720
Baten van particulieren	50.509	50.934
	<u>187.847</u>	<u>186.654</u>

Informatieverschaffing over baten

De waarde van de baten in natura zoals vermeld in het bestuursverslag is niet objectief vast te stellen.

	2025	2024
	€	€
8 Baten van bedrijven		
Baten van bedrijven	106.520	105.000
Ontvangen kortingen / Sponsorbijdrage	30.818	30.720
	<u>137.338</u>	<u>135.720</u>

	2025	2024
	€	€
9 Baten van particulieren		
Donaties en giften	<u>50.509</u>	<u>50.934</u>

	2025	2024
	€	€
10 Besteed aan doelstelling		
Huur hangar	59.588	59.389
Leasekosten vliegtuig	42.000	42.000
Verzekering vliegtuig	22.200	23.920
Onderhoud/schoonmaak vliegtuig	1.276	2.681
Kleine aanschaffingen (gereedschap/benodigdheden)	1.212	2.603
Transportkosten (reis-/verblijfkosten)	61	922
Overige exploitatiekosten	600	450
	<u>126.937</u>	<u>131.965</u>



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

	2025	2024
	€	€
11 Kosten beheer en administratie		
Algemene kosten	5.549	5.707
	<u>5.549</u>	<u>5.707</u>
	2025	2024
	€	€
<i>Algemene kosten</i>		
Accountantskosten	4.608	4.104
Algemene kosten	200	920
Boetes en verhogingen belastingen en premies sociale verzekeringen	50	-
Overige kosten voor vrijwilligers	691	683
	<u>5.549</u>	<u>5.707</u>
	2025	2024
	€	€
12 Financiële baten en lasten		
Rentelasten en soortgelijke kosten	-357	-350
	<u>-357</u>	<u>-350</u>
	2025	2024
	€	€
<i>Rentelasten en soortgelijke kosten</i>		
Betaalde bankrente	357	350
	<u>357</u>	<u>350</u>

Informatieverschaffing over de analyse van verschillen tussen de begroting en werkelijke cijfers

De stichting heeft de begrotingscijfers niet in de jaarrekening opgenomen aangezien zij de functie die zij aan de begroting toekent dit niet zinvol maakt. De begroting wordt (vooralsnog) niet als belangrijk stuurinstrument gebruikt voor de beheersing van de activiteiten.



Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed, Den Haag

OVERIGE TOELICHTINGEN

Gemiddeld aantal werknemers

Informatieverschaffing over gemiddeld aantal werknemers over de periode

Gedurende 2025 en 2024 waren geen werknemers in dienst.

Lelystad, 18 juni 2026

Stichting Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed

De heer C.A. Zwinkels
Penningmeester

De heer P.H. Reijnen
Voorzitter

De heer C. Soeteman
Secretaris